

LOSAS FLOTANTES ANTIVIBRATORIAS SILEMBLOCK



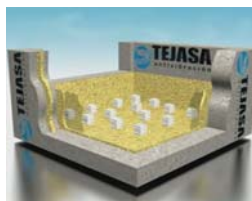
Frecuencia propia (estándar) 3-5 Hz

(Para aplicaciones especiales se puede conseguir cualquier frecuencia)

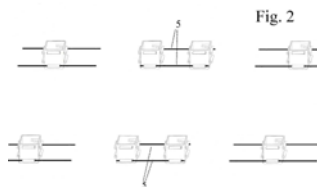
SISTEMA PATENTADO
PATENTE ESPAÑOLA: N° P200701966
PAT. INTERNACIONAL: PATENTÉ N° W02009/010608

DESCRIPCIÓN

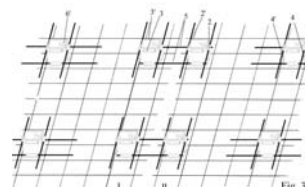
- ▶ Losa de hormigón con los silentblocks integrados en la propia losa.
- ▶ Contenedor metálico con sistema de alta resistencia, seguro y rápido en la unión al mallazo.
- ▶ Contenedores con sistema registrable para sustitución de los silentblocks.
- ▶ Doble conjunto de silentblocks para altas y bajas frecuencias.
- ▶ Sistema con nivelación integrada de todo el conjunto de la losa.
- ▶ Diferentes espesores de losas.



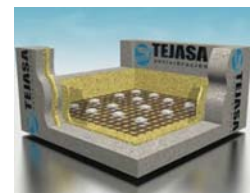
Colocación de los contenedores de los Silentblocks.



Unión de los contenedores con el mallazo, sin soldaduras, rápido.



Preparado para colocar el mallazo de arriba, igual de rápido



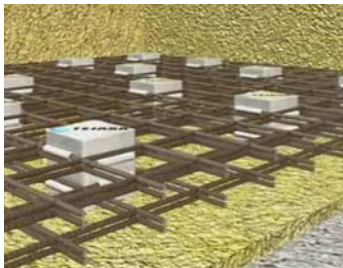
Antes de hormigonar, con el doble mallazo

APLICACIONES

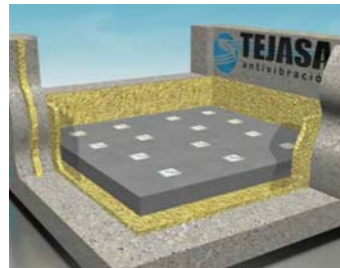
Absorción de vibraciones y atenuación de impactos en estudios de radio, plató de TV, estudios de grabación, **lavadoras industriales**, equipos de frío, ventilación, **transformadores eléctricos** tanto secos como de aceite con el depósito situado entre la losa y el transformador, calderas, ascensores, gimnasios, cintas de correr, salas de baile, boleras, cámaras frigoríficas de supermercados, maquinas herramientas, tridimensionales, balanzas de precisión, equipos electrónicos, ordenadores, sistemas de alimentación interrumpida, maquinaria de imprentas, rotativas de periódicos, etc.

Ejemplo de la aplicación para transformadores de aceite con deposito para la recogida de aceite

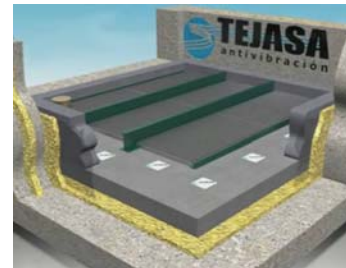
SISTEMA HOMOLOGADO POR FECSA ENDESA.



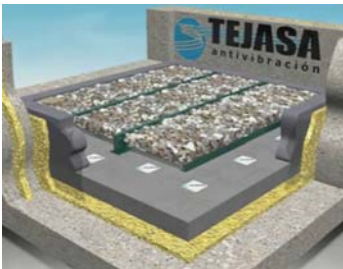
1- Colocación de los contenedores del sistema de baja frecuencia de resonancia, unidos al mallazo de 12 mm. y film protector transparente de polietileno.



2- Losa flotante 250 Kg/m³, levantada gracias al sistema de elevación incorporado. Separada perimetralmente por lana de roca de 40 mm. Densidad 100 Kg/m³.



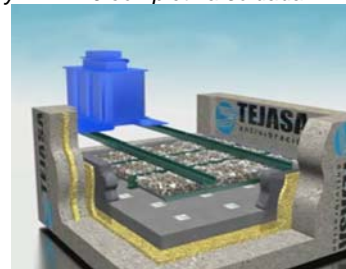
3- Construcción del depósito de aceite, se coloca el tubo de hierro galvanizado para extracción de aceite, las trapas de hierro galvanizado religas (30x30x30mm) y IPN 140 con pletina soldada.



4- Añadir grava rodada matxuca de 70 mm. (Similar a la de la vía del tren), como método de aislamiento del fuego.

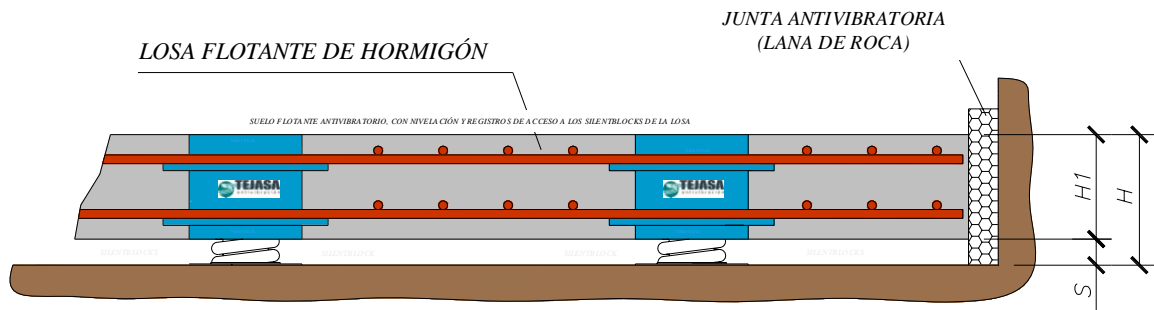


5- Posar 2 UPN 160 de acero para desplazar el transformador, y 2 UPN 160 de acero para prolongar el movimiento de los transformadores.

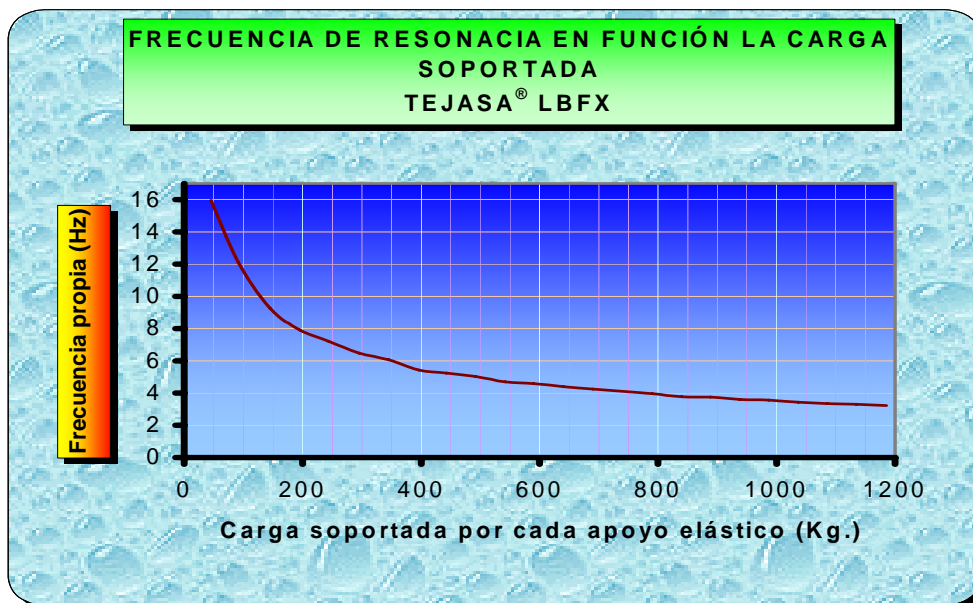


6- Se desplaza el transformador que queda en una losa flotante antivibratoria que amortigua las vibraciones y aísla el ruido de los transformadores, entre la losa y el transformador queda el deposito de recogida de aceite.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y DIMENSIONALES



- ▶ En el ensayo a ruido de impacto según norma **ISO 717-2**, se obtiene un **aislamiento de ruido aéreo de 55 dB**. El más alto de todos los suelos estándar existentes en el mercado en la actualidad.
- ▶ Posibilidad de mantener la estabilidad del conjunto y a la vez obtener bajas frecuencias de resonancia, que nos proporciona un gran rendimiento antivibratorio, gracias a la gran estabilidad que se obtiene al disminuir notablemente el centro de gravedad del conjunto
- ▶ También se aumenta la estabilidad del conjunto al situar los apoyos más distanciados que si se colocan directamente en la máquina.
- ▶ Posibilidad de sustituir los silentblock por otros de diferente carga o diferente frecuencia propia.
- ▶ Sistema de rápida nivelación integrada de todo el conjunto de la losa.
- ▶ Diferentes espesores de losas.
- ▶ Proporciona mayor rigidez a las máquinas fijadas a una losa flotante antivibratoria.
- ▶ Espesores estándar de la losa H1=128 mm. y H1=148 mm. Posibilidad de suministrar otros espesores. Separación estándar S= (de 1 a 5 mm). Para casos especiales hay posibilidad de aumentar.



- ▶ Se mantienen la una frecuencia propia baja incluso con grandes variaciones de carga
- ▶ Posibilidad de variar la separación entre la losa y el suelo entre 10 mm. y 50 mm.
- ▶ Se puede construir en cubierta manteniendo la pendiente de la misma.

